



KAPORTA

Rapor No: TTE - 03-09-2026231485 Plaka: 32AB501 Rapor Tarihi: 03-09-2026 10:21:11



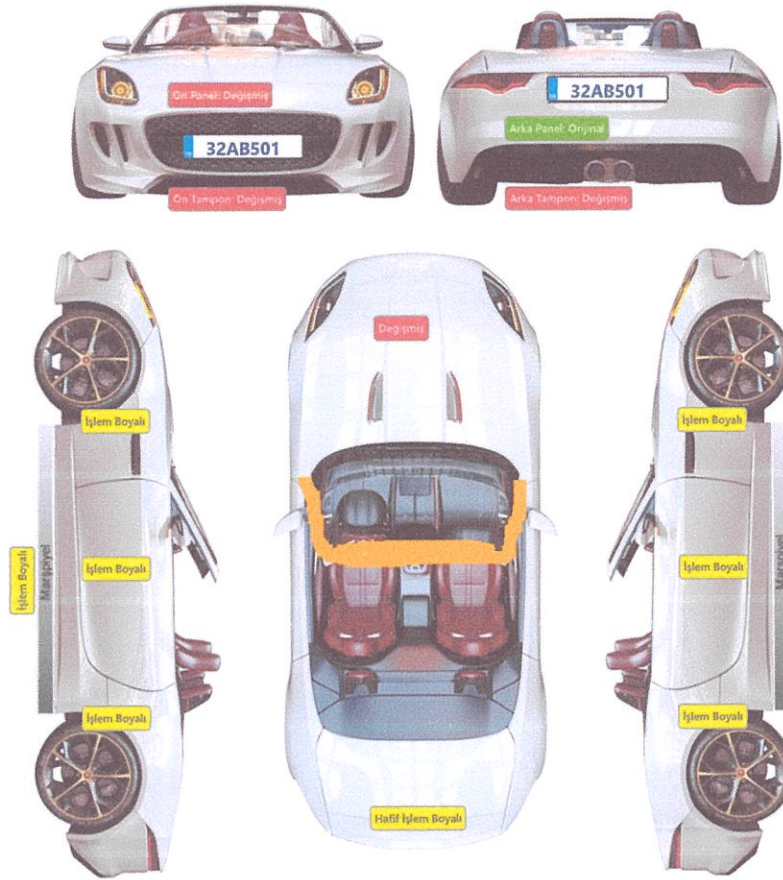
YAPILAN İŞLEMLER:

Kaporta-Airbag

Dış Kontrol

ŞASE NO: VF32DNFUR41612097

KM: 135098



Ön panel:	Değişmiş
Ön tampon:	Değişmiş
Ön kaput:	Değişmiş
Tavan:	Hafif İşlem Boyalı
Arka tampon:	Değişmiş
Bagaj Kapağı:	Hafif İşlem Boyalı
Arka panel:	Orijinal
Sol ön çamurluk:	İşlem Boyalı
Sol ön kapı:	İşlem Boyalı
Sol arka kapı:	Orijinal
Sol arka çamurluk:	İşlem Boyalı
Sol marşbiyel:	İşlem Boyalı
Sağ ön çamurluk:	İşlem Boyalı
Sağ ön kapı:	İşlem Boyalı
Sağ arka kapı:	Orijinal
Sağ arka çamurluk:	İşlem Boyalı
Sağ marşbiyel:	İşlem Boyalı

GD Göçük Düzeltme
HC Hafif Çizik
TS Taş izi
AD Asit Deliklenmesi

EC Ezik Çizik
HE Hafif Ezik
FB Folyo Bant
BT Boya Tozu

GY Güneş Yanığı
DL Dolu izi
BA Boya Abı
PK Paslanma/Korezuon

CZ Çizik
CZK Çizik Rötüş
DD Dolu Düzeltme
CR Çelik Rötüş

EZ Ezik Çizik
RD Rötüş
AE Ağır Ezik

VA Vernik Abı
KR Kırık
EGR Ezik Çizik Rötüş

⚠ Şase,Podye,Direkler Kılıç Sacı Rapora Yazılmadı! Takdirde Orijinal Sayılmaktadır!

⚠ Araçların hasar sorgulaması şasi numarası ile anlık yapılır. Sonuçlanmamış kaza dosyaları sorgu anında hasar kaydı olarak görünmeyebilir; dosya kapandığında ilgili hasar sisteme yansıtılır. Bu nedenle, sorgu anında görünmeyen hasar kayıtlarından firmamız sorumlu değildir.

KONTROLLER

Ezik/Çizik/Gamze/Taş izi var mı?

PTT üzerinden Km sorgulama yapıldı mı?(Sorgulama sadece Şase No ile yapılmaktadır)

X Firma çentik işlemi uyguladı mı?

: VAR

: EVET

: HAYIR

Hasar sorgulama yapıldı mı?

Kuş pisliği nedeniyle boya deformasyonu var mı?

İç Direk veya iskelette Emniyet kemer tokası sıkışması var mı?

: EVET

: VAR

: YOK



Airbag kontrolü yapıldı mı?

: EVET (EMNİYET KEMERLERİ PATLAK DİRENÇLE KANDIRILMIŞ SOKETLERİ BOŞTA,YOLCU AİRBAGI PATLAK-DEĞİŞMİŞ, YOLCU AİRBAG KAPAĞI KIRIK TAMIRLI, SÜRÜCÜ AİRBAGI PATLAK TAMIRLI KAPAĞI KAPMALI SOKETLERİ BOŞTA İPTAL EDİLMİŞ-DİRENÇLE KANDIRILMIŞ.)

AÇIKLAMA:

ARAÇTA; SAG/SOL ÖN CAM DİREĞİ(HAFİF İŞLEM) BOYALI. SOL ÖN ŞASE EZİK. ALT TRAVERS EZİK. SAG/SOL ÖN ŞASE TRAVERS BAĞLANTI AYAKLARI TABAN SACI EZİK. ÖN PANEL KIRIK/TAMIRLI. SOL ÖN ÇAMURLUK ÜST BAĞLANTI CIVATALARI AYAR. SAG ÖN ÇAMURLUK BAĞLANTI CIVATALARI BOYA İÇİN SÖKÜLMÜŞ TAKILMIŞ ORJİNAL. BAGAJ KAPAGI VE ÜST TENTE ALT ASTARI ORJİNALDEN SİYAH GELİYOR. BAGAJ HAVUZU EZİK. BAGAJ KAPAGI BOYA İÇİN SÖKÜLMÜŞ TAKILMIŞ ORJİNAL. ARAÇTA GÜNEŞ YANIGI EZİK-ÇİZİK-MACUN ÇATLAKLARI VAR. ARAÇ RUHSAT ASLI VEYA FOTOĞRAFI OLMADAN EKSPERTİZ YAPILDI BİLGİLER MÜŞTERİ BİLGİSİ VE ARAÇ ÜZERİNDEKİ BİLGİLERE BAKILARAK DOLDURULDU VE EKSPERTİZ YAPILDI!!!!

Ara tanılayıcı rapor

Tamirhane

Maaza Adı:

Adres:

Posta Kodu:

Telefon:

E-posta:

SN:989140317494

Test Süresi:2026-09-03 11:31:09



Ara Bilgisi

Marka:PEUGEOT

Model:206 (Mux)

VIN:VF32DHFUR41612097

Ara Yazılımı Sürümü:V44.10

Tanılma Uygulama Sürümü:V5.02.007

Tanılama yolu:Otomatik scanning Sistemi > 206 (Mux) > Hizl? Test

System fault code

The following systems is abnormal:

motor beyni 8 sorunlar var

1.P0562 if correct, test with a new printed circuit voltage too low	Fasılalı
2.P1336 belirsiz silindirlerde aırı yanma bozukluu	Sürekli
3.P1337 1 n'lu silindirde aırı yanma bozukluu	Sürekli
4.P0480 yüksek hızda motor fan grubu kumandası	Fasılalı
5.P0201 1 no'lu enjektr kumandası	Fasılalı
6.P0485 motor fan grubu toplama Fonksiyon Tutarlılık	Fasılalı
7.P0300 belirsiz silindirler üzerinde yanma teklemeleri	Fasılalı
8.P0301 silindir 1 üzerinde yanma teklemeleri	Fasılalı

otomatik vites kutusu (BVA) 4 sorunlar var

1.0020 Remote fault: CAN engine torque information/no signal	Fasılalı
2.0021 Remote fault: CAN engine torque information/no signal	Fasılalı
3.0876 basın modülasyon elektrovansı ıkı arızası (EVM). Artyda kysa devre	Fasılalı
4.0282 Remote Fault. Function ESP Coherence	Sürekli

Sanrof kontrol 8 sorunlar var

- 1.0402 sürekli arıza. sol n pencere Kapatma saat geilmi
- 2.1402 sürekli arıza. bagaj aık kontaktrü. aık devre ya da asede kısa devre
- 3.1502 sürekli arıza. kapalı tavan kontaktrü. aık devre ya da asede kısa devre
- 4.1506 sürekli arıza. Aık tavan kontaktrü. aık devre ya da asede kısa devre
- 5.1600 sürekli arıza. sandık pozisyon
- 6.1602 Sürekli arıza. tavan konumu
- 7.1B04 sürekli arıza. Ara hızı bilgisi
- 8.1C02 Sürekli arıza. arka tabla

Aaidaki sistemler iyi durumda:

- 1.Anti-lock brakes TEVES

Merhaba, **VF32DNFUR41612097** için Araç KM Sorgulama sonucunuz aşağıda yer almaktadır.
Bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

03.09.2026 11:22

Tarih	Araç Bilgisi	KM	Plaka	Model	Motor No	Şasi Belge No
23/08/2017	PEUGEOT 206 1.6 BVA	134835	32AB501	2001	*****	*****
03/09/2015	PEUGEOT 206 1.6 BVA	131497	32AB501	2001	*****	*****

Araç Marka ve Model: PEUGEOT 206 CC 1.6 OV

Şasi No: ***2097

Hasar Tarihi	Hasar Nedeni	Hasar Tutarı
09.03.2013	ERP-Carpma	223,00 TL

Bu sorgu 03.09.2026 10:49 tarihinde yapılmıştır ve 2 saat geçerliliği bulunmaktadır.

İşlem No: 87a10243206a78489060cd877b6604b

YASAL UYARI: Mesajın içeriği, sigorta şirketleri tarafından Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'ne iletilen sigorta kayıtlarından ibarettir ve sadece bilgi amaçlı paylaşılmaktadır. İçerisindeki bilgiler resmi belge olarak kullanılamaz. İlgili mesajda yer alan tutara, trafik ve kasko hasarlarında yer alan dava faizi ve yargılama giderleri dahil edilmemektedir. Detaylı yasal bilgi için <https://sbm.org.tr/yy58>

EKSPERTİZ TALEP FORMU



RAPOR NO :

TTE - 03-09-2026231485

Giriş Saati: **03-09-2026 10:21:11**

Çıkış Saati: **03-09-2026 13:24:27**

ALICI BİLGİLERİ

Adı Soyadı : **MEHMETÇİK VAKFI**
Telefon : **(533) 316-2121**

SATICI BİLGİLERİ

Adı Soyadı : **TEK TARAFLI**
Telefon :

ARAÇ BİLGİLERİ

Marka : **Peugeot**
Model : **206**
Model Yılı : **2001**
Plaka : **32AB501**
Araç Tipi : **CABRIO**
Araç Rengi : **YEŞİL**
Şanzuman : **Otomatik**
Şase No : **VF32DNFUR41612097**
Motor No : **MotorNo Okunamadı**
Araç : **135098**
Kilometresi :
Yakıt Türü : **Benzin**
Silindir Hacmi : **1598**

ŞUBE BİLGİLERİ

Firma : **Targanlar Ankara Şaşmaz**
Telefon : **0533 336 69 11**
Adres : **İnönü Mahallesi, Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No.:416/C**
İlçe : **YENİMAHALLE**
İl : **ANKARA**
TSE No : **06-HYB-7842**

YAPILAN İŞLEMLER

Kaporta-Airbag : Dış Kontrol

www.targanlarotoekspertiz.com.tr



Ekspertiz noktası bayimizce verilen raporlar ekspertiz programımızda kayıtlıdır.

El ile yazılan üzerine ekleme yapılan raporlar geçerliliğini yitirir; bayimiz ve firmamızdan her hangi birhak talebinde bulunulamaz. Ekspertiz noktamızda hazırlanan raporlar aracın anlık durumunu göstermekte olup aracın o an ki çalışma değerleri ve durumuna göre hazırlanıp, araç ekspertiz noktamızdan ayrıldığı an geçerliliğini yitirmektedir.

İleride çıkacak ya da oluşabilecek başta mekanik, elektronik v.b arıza ve masrafların tamamı aracın yıpranma servis bakım eksikliği, kullanıcı hatası, hatalı imalat, kronik sorunlar gibi çeşitli nedenlerden ileri gelip ekspertiz noktamız ve çalışanları bu masraf ve hasarlardan sorumlu tutulamaz kendilerinden hak talebinde bulunulamayacağı bu formun imzalanması ile taraflarca kabul edilmiştir. Ekspertiz noktamız hizmet sınırları müşterinin satın aldığı paket (ödediği ücret) içeriğine göre değişkenlik göstermektedir. Fiyatlandırma ve hizmet standartlarımız müşteriye detaylı şekilde bilgisi paylaşılmıştır.

Aracın sökülünce anlaşılabilen sorunlarından kusurlarından oto ekspertiz noktamız çalışanlarımız ve firmamız sorumlu tutulamaz.

Ekspertiz noktamız bu bilgiyi müşterisine yazılı ve sözlü olarak vermiştir. Ekspertiz noktamızın sorumluluğu ücret ödeyen müşteriye karşı olup hazırlanan ekspertiz raporu hem hizmet kalitesinin korunması amaçlı hemde ekspertiz raporlarının sonradan değiştirilmesini önlemek için rapor tek nüsha ıslak imzalı olarak teslim edilmektedir. İmzasız raporlar geçerli olmayıp 3. Şahıslar tarafından kullanılamaz, çoğaltılamaz, paylaşılamaz. Aksi takdirde haklarımız gizlidir. (Mahkeme kararı ile 2.nüsha ilgili birimlere tarafımızca gönderilebilir)

Firmamızda yapılan ekspertiz hizmetleri, tüm Dünyada ki ekspertiz hizmetleri gibi aracın o anki durumunu analiz eder ve bilgi verir. Ekspertiz yapılan aracın ekspertiz sonrası/ileride anıza ve problem çıkarmayacağına garanti verilmaz, aracın o anki hataları görülür ve kontrol edilir. Araç sıcakken test edildiği için supap yanıkları, zincir, enjektör vb sorunlar araç soğukken anlaşılabileceğinden oluşabilecek zararlardan firmamız sorumlu değildir. Araçlarda cross kontrol, limitör, yaya algılama, şerit takip, navigasyon, yağmur sensörü, lastik, rolman ötmesi, diskteki balansa vb teknik özellikler yüksek hızlarda tespit edilebileceği için yol testi ise 30-40km hızlarda test yapıldığı için kontrol edilmemektedir. Motor, şanzumanda vb yoğun yağ kaçağı olduğu takdirde yıkanmadan çatlak, kaynak vb kusurlar görülememektedir. Aracın elektronik hattı üzerinde gizli olarak ilave edilmiş direnç vb işlemlerin kontrolü yapılamamaktadır.

Ekspertiz sonu verilen raporlar sadece bilgi amaçlıdır, resmi belgeler değildir, bu amaçla da kullanılamaz. Aracın hava yastıkları aynı tarihli takıldığı takdirde ve sökülmeyen hava yastıklarından firmamız sorumlu değildir. Plastik ve cam aksamda etiket/tarih yoksa yada aynı tarihli takılmış ise değişim bilgisi verilememektedir. Aracın teknik özelliklerine, donanımına, servis kaydına, km kaydına bakılmamaktadır. **BU BELGENİN 24 SAAT GEÇERLİLİĞİ VARDIR. LÜTFEN VERİLEN EVRAKLARI OKUYUNUZ.**

Aksi halde firmamızın yasal hakları saklıdır.

İş bu ekspertiz raporu okunup, okutulup, anlatıldıktan sonra taraflarla birlikte imza altına alınmıştır.

Alıcı İmzası

Satıcı İmzası

Ekspertiz Personel İmzası